

LA COLUMNA

Chema López
Juderías

@Juderías

Un día es muy largo

Un periódico nacional titulaba así en su portada el jueves de la semana pasada: "Rajoy ata la legislación y pasará a la ofensiva contra Ciudadanos". Hoy, todo aquello ya no vale. Solo pocos días después.

Rajoy está fuera de juego, tenemos otro presidente del Gobierno y, sospecho, que la ofensiva del PP no va a ser desde mañana precisamente contra Ciudadanos. No hace falta ser muy avisado para entender que tiene otros objetivos.

Un día es muy largo y un día en la política española todavía más. Lo que parece claro por la mañana salta por los aires a media tarde y no tiene nada que ver con el panorama que se dibuja por la noche.

Y así las cosas, se abren tiempos convulsos, con un Gobierno que deberá hacer encaje de bolillos para contentar a muchos, cada uno de su padre y de su madre.

El PSOE deberá medir con tiento lo que da y lo que quita a los que le han apoyado, porque el tema de Cataluña sigue siendo muy sensible y, además, se le va a recordar toda la caña que le dio al PP por sus políticas.

Aquí, por ejemplo, se le recordará que hace solo unos días calificó de "cicateros" los PGE con la provincia y que faltaba mucho dinero para asuntos clave, como la despoblación. Ahora es el momento de demostrar que no iba de boquilla y que su posición no solo era postre para socavar a Rajoy y a su Gobierno.

El PP, por su parte, necesita regeneración y quitarse de encima toda la basura de la corrupción. Hacer lo que debió hacer hace mucho tiempo, pero no se atrevió. Veremos.

Ciudadanos corre el riesgo de quedarse en un limbo. Todos los titulares que se le han dado pueden desaparecer, porque sospecho que la oposición dura va a ser la del Partido Popular.

Y luego está Podemos, un partido que ha ido de más a menos, que llegó a soñar con superar al PSOE y que ahora no se muy bien donde queda después de lo que ha pasado.

Esta reflexión vale para el sábado por la mañana. El domingo igual ha quedado obsoleta. Llevamos un ritmo de vida que nos supera por la izquierda y por la derecha.

LA ENTREVISTA DE LA ÚLTIMA

ROSA GARCÍA MALEA • PILOTO DE LA PATRULLA ÁGUILA DEL EJÉRCITO DEL AIRE

"El nivel de concentración debe ser muy alto y estar pendientes de los demás"

"Me siento orgullosa pero no por ser la primera mujer piloto de la Patrulla, sino por haber alcanzado mi sueño"

F.J.M.
Teruel

La capitán Rosa García Malea fue la primera piloto de combate del Ejército del Aire español y la primera mujer en integrarse en la Patrulla Águila, el escuadrón acrobático aéreo que hoy ofrece una exhibición en Teruel. Lo suyo es vocacional desde niña, asegura, a la vez que se siente orgullosa de abrir nuevos caminos profesionales a las mujeres en labores reservadas hasta hace poco para los hombres.

- ¿Cuándo decidió ingresar en el Ejército del Aire y por qué quiso ser piloto de combate?

- Desde pequeña tuve claro que quería ser piloto del Ejército, así que mis estudios estuvieron siempre encaminados a conseguir esto. Ingresé en el 2002 en la Academia General del Aire en San Javier y en el 2007 acabé mi formación y conseguí ser teniente del Ejército del Aire.

- ¿Qué le atraía de esta profesión?

- Pues no lo sé, me lo han preguntado muchas veces y realmente no sé qué era lo que me motivaba para hacer esto, simplemente sé que era mi sueño, que siempre quise ser esto y nunca me planteé otra profesión.

- ¿Cómo se siente cuando está volando?

- Cuando estamos en la Patrulla Águila el nivel de concentración tiene que ser muy alto y estar siempre pendientes de los demás. Yo por ejemplo voy siguiendo al 1, al líder, tenemos una referencia visual que es la que tenemos que mantener, una concentración muy alta.

- ¿Notan la gran velocidad a la que van?

- Bueno, en realidad no se nota mucho, solo cuando vamos muy bajitos y tenemos una referencia visual en el terreno cerca, que es cuando vemos pasar las cosas muy rápido y ahí es cuando se aprecia más la velocidad.

- Entiendo que como esto lo hacen de forma voluntaria y porque les gusta, miedo no sentirán, ¿o la procesión va por dentro cada vez que hacen una acrobacia?

- No, no, en absoluto, miedo no tenemos cuando nos subimos, para nada.



La capitán Rosa García Malea en el Aeropuerto de Teruel. Bykofoto/Antonio García

- Claro, porque si no, no serían la Patrulla Águila.

- Exacto.

- ¿Qué es lo más complicado de todo a la hora de ponerse a los mandos del avión y realizar las maniobras?

- Cada posición tiene su propia complicación, entonces cada puesto tiene una maniobra y requiere unas habilidades diferentes, con lo cual con cada piloto es distinto. Si le preguntas al 5, pues hace una maniobra que es el viraje exterior que requiere un esfuerzo físico muy alto, o el *looping* invertido, o la velocidad cero, o los toneles con tren. El solo es quizás el puesto que más riesgo corre.

- ¿Qué posición ocupa ese piloto?

- El solo es el que durante la exhibición, la patrulla que la forman siete aviones se divide en tres grupos: uno es el rombo, son

"Cada posición tiene su propia complicación, tiene una maniobra y requiere unas habilidades"

los primeros cuatro aviones, otro grupo es el par, que son el 6 y el 7 y el Águila 5 es el solo, que es el que realiza una serie de maniobras en el que solo sale él, mientras que el resto de aviones siempre van formando con los demás.

- Lleva un año en la Patrulla Águila y ha empezado ya su segundo año, ¿cómo entró en el escuadrón y qué hace falta para ser miembro del mismo?

- Para formar parte de la Patrulla Águila tienes que estar destinado en la Academia General del Aire en San Javier como piloto instructor, que ahora es el 75 aniversario y lo celebramos el 9 y 10 de junio próximo en Murcia. El segundo es ser piloto de caza, tienes que tener esa especialidad, y el tercer requisito tener una serie de horas y experiencia en el avión.

- ¿Cómo se lleva eso de haber sido la primera piloto de combate en España y, además, la primera mujer también miembro de la Patrulla Águila?

- Para mí eso no supone mucho, simplemente que me hacen más entrevistas que al resto y poco más, la verdad.

- Pero bueno, como mujer se sentirá orgullosa de haber abierto esta profesión también a las mujeres.

- Claro, sí, es importante que se dé visibilidad a esto porque es bueno que las niñas y las jóvenes tengan referentes para poder seguir avanzando y que sigan entrando mujeres en profesiones más masculinizadas. Para mí en primera persona no me supone mucho, pero creo que sí que es importante que poco a poco vayamos alcanzando puestos de trabajo en profesiones menos comunes.

- Dígalo claro, que piloto de combate pueden ser también las mujeres por más que hasta ahora hayan tenido el acceso vetado.

- Por supuesto, sí, sin duda. Yo me siento orgullosa pero no por ser la primera mujer piloto de la Patrulla Águila sino por haber alcanzado mi sueño y por haber logrado este reto porque es algo muy exigente y no es fácil.

- ¿Hay que sacrificar muchas cosas?

- Es exigente física y psicológicamente, pero también requiere un sacrificio familiar porque supone estar muchos fines de semana fuera de casa, en verano, cuando los peques ya no tienen cole, entonces es difícil conciliar con la familia.

- Veo que tiene niños.

- Sí, sí, tengo tres niños, son pequeños y ya le digo, se hace pero con encaje de bolillos muchas veces.

- ¿Y qué le dicen sus hijos, porque imagino que la habrán visto muchas veces volar en las exhibiciones?

- Bueno, son pequeños y como lo han visto desde que nacieron no les parece raro o poco común. Para ellos es una profesión más y su madre está en la Patrulla Águila y lo ven normal.

- ¿Contenta de estar en Teruel con motivo del 800 Aniversario de los Amantes?

- Creo que es la primera vez que la Patrulla Águila viene a Teruel, con lo cual es un hito y para nosotros un privilegio estar aquí y poder compartir con toda la gente de Teruel este evento.